

Komunikat prasowy

Warszawa, 8 grudnia 2021 r.

Nowe pociągi dla Opola. PKP Intercity prezentuje rozkład jazdy dla województwa opolskiego na sezon 2021/2022

Nowe pociągi do Wrocławia, Krakowa i Katowic, łatwiejszy dojazd na Pomorze Środkowe – to najważniejsze nowości dla województwa opolskiego w nowym rocznym rozkładzie jazdy PKP Intercity, który zacznie obowiązywać w niedzielę 12 grudnia 2021 roku.

W nowym rozkładzie jazdy dojazd do Wrocławia i Krakowa ułatwią kursujące na tej trasie dwa nowe pociągi - IC *Boznańska* i IC *Siemiradzki*. Zwiększą one także możliwości podróżowania do Katowic. IC *Siemiradzki* pozwoli dodatkowo dojechać do Rzeszowa i Przemyśla.

Wydłużenie relacji nocnego pociągu IC *Przemyślanin*, kursującego do tej pory do Słupska, pozwoli na bezpośrednie podróże z Opola do Ustki. Opolanie zyskają weekendowe połączenie z Kotliną Kłodzką oraz Krosnem, Jasłem i Sanokiem na Podkarpaciu dzięki wydłużeniu w soboty i niedziele relacji pociągu TLK *Wetlina*. Mieszkańcom Nysy zapewni nowe połączenie z Krakowem i Katowicami. Dzięki temu pociągowi do siatki połączeń PKP Intercity dołączą Tułowice.

W nowym rozkładzie jazdy podróży zyskają nowe połączenie na Podkarpaciu dzięki wydłużeniu do Przemyśla relacji przejeżdżającego przez Opole pociągu IC *Wawel*, kursującego pomiędzy Berlinem a Krakowem. Dodatkowo łatwiej będzie dotrzeć do Lwowa, ponieważ skład ten będzie skomunikowany z jednym z dwóch nowych pociągów łączących Przemyśl z miastem na zachodzie Ukrainy.

Zmiany w kursowaniu i dostosowanie do prac modernizacyjnych

Obowiązujący od 12 grudnia 2021 roku rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych. Prace planowane na odcinku Opole Główne – Opole Zachodnie wpłyną na ograniczenia w cykliczności kursowania pociągów na trasie Wrocław – Katowice. Nocna przerwa w ruchu spowoduje zmianę trasy pociągu IC *Przemyślanin*, który będzie jeździć z pominięciem Opola Głównego. Z nowego rozkładu jazdy zniknie kursujący przez Opole pociąg TLK *Pogórze* relacji Wrocław – Przemyśl/Krynica-Zdrój.

Kontynuowane będą prace inwestycyjne na Warszawskim Węźle Kolejowym, które wpływają na kursowanie części pociągów jeżdżących do i z Warszawy. W związku z wprowadzeniem ruchu jednotorowego na linii średnicowej część pociągów będzie kursować przez stację Warszawa Gdańska, Warszawa Śródmieście bądź w skróconej relacji do lub z Warszawy Wschodniej.

Kompleksowa informacja dla podróżnych

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator. Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskają na [stronie intercity.pl](https://intercity.pl) lub dzwoniąc

pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

Bezpieczne podróże koleją z PKP Intercity

Na pokładach pociągów należy zakrywać usta i nos podczas trwania całej podróży. Kierownicy pociągów i konduktorzy korzystają ze środków ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej – масечек i rękawiczek ochronnych oraz żeli do mycia i dezynfekcji rąk. Kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali zbliżeniowych. Wszystkie pociągi PKP Intercity są dezynfekowane i czyszczone po zakończeniu każdego przejazdu. Od marca 2020 do końca listopada 2021 roku przewoźnik wykonał już blisko 595 tysięcy dezynfekcji i niemal 33 tysiące dezynfekcji metodą zamgławiania.

Obecnie nie obowiązują limity zajętości miejsc w transporcie publicznym. Również w składach wagonowych PKP Intercity można podróżować bez rezerwacji miejsca do siedzenia. Obowiązkowa rezerwacja miejsc nadal obowiązuje w elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT), czyli pojazdach typu Pendolino, Flirt lub Dart, a także w spalinowych zespołach trakcyjnych (SZT). Ze względu na swoją konstrukcję składy zespolone nie mogą być wydłużane, tak jak w przypadku tych zestawionych z wagonów, dlatego ścisła kontrola poziomu zajętości miejsc w EZT i SZT służy bezpieczeństwu i komfortowi podróżowania tymi pociągami.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor, który zapewni komfortowe i bezpieczne warunki podróżowania. Przewoźnik intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu.